



SRECCA

Swiss RIC Car Clubs Association

Verband Schweizerischer Clubs für ferngesteuerte Automodelle
Association des clubs suisses pour modèles d'auto radiocommandés
Associazione dei clubs svizzeri per automodelli radiocommandati

Réglement V8 Piste

Règlement V8 Piste

Préface

Les règlements de la SRCCA et leur structure ont été révisés complètement.

Le **règlement V8 Track** est le règlement technique de la catégorie 1/8^{ème} piste thermique. Le règlement se trouve sur le site internet de la SRCCA :

<http://www.srcca.ch/index.php?id=550>

Le **règlement organisation** est valable pour les Organisateur et la SRCCA, il supérieur au règlement de catégorie. Le règlement se trouve sur le même page.

Les points essentiels et modifications du règlement 2012 sont :

- Répartitions de finales Amateur et Expert identique
- La hauteur de la voiture sera mesurée, posée sur des cales de 20mm, sur le point le plus haut de la carrosserie max. 170mm, s'il y a un aileron rapporté la hauteur max. de l'aileron est de 180mm.
- Nouvel horaire avec plusieurs versions en fonction du nombre de participants
- Les pneus doivent passer le test avec le Mini Rae sniffer dans l'entrée des box. Si le train de pneu est détecté positif, le train de pneu est confisqué, un autre train de pneu peut-être monté. Le départ ne sera pas décalé à cause d'un changement de pneu. Le traitement de la piste est autorisé.
- Le diamètre de l'entrée du carburateur est limité à 8 mm au maximum
- Départ type Le Mans obligatoire

Toutes questions sont à adresser au responsable de catégorie :

Christophe Pethoud

Contact <http://srcca.ch/index.php?id=56>

La SRCCA vous souhaite une bonne saison avec son règlement 2011.

Commission technique
Ernesto Campo novo

V8-Président
Christophe Pethoud

Soussigné par
Président Central
Jacqueline Aebi

Sommaire

Préface	2
Sommaire	3
1 Règlement Amateur / Expert V8 aperçu pour 2012	4
2 Généralités	5
2.1 Pilote admis	5
2.1.1 Pilote Amateur et Expert.....	5
2.1.2 Championnat du monde 2012	5
2.1.3 Championnat d'Europe A 2012	5
2.1.4 Championnat d'Europe B 2012	5
2.1.5 Quota 2013	6
2.1.6 Répartition pour les championnats d'Europe EFRA.....	6
2.2 Evaluation	7
2.2.1 Classement d'une course	7
2.2.2 Annulation d'une course	7
3 Déroulement de course.....	8
3.1 Essais Libres	8
3.2 Briefing.....	8
3.3 Essais contrôlés.....	8
3.4 Qualification	9
3.4.1 Structure et durée des qualifications	9
3.4.2 Départ des qualifications	9
3.4.3 Classement des Qualifications	9
3.5 Finale	10
3.5.1 Essais libres pour les finalistes.....	10
3.5.2 Durée des finales.....	10
3.5.3 Départ des finales.....	10
3.5.4 Délai de 10 minutes.....	10
3.5.5 Remontée dans la finale supérieur catégorie Amateur.....	11
3.5.6 Remontée dans la finale supérieur catégorie Expert.....	11
3.5.7 Règles du parc fermé en 1/2 finale	11
4 Répartition des groupes	12
4.1 Répartition des groupes de qualification	12
4.2 Répartition des groupes de finale.....	12
5 Règles complémentaires.....	13
5.1 Enregistrement/inscription	13
5.2 Utilisation du véhicule.....	13
5.3 Règles pour les mécaniciens.....	13
5.4 Sanction.....	13
5.4.1 Avertissement.....	13
5.4.2 Stop & Go	14
5.4.3 Suppression de la meilleure manche	14
5.4.4 Suppression de la manche.....	14
5.4.5 Disqualification.....	14
6 Spécification des véhicules	15
6.1 Donnée technique	15
6.2 Carrosserie	15
6.3 Résonateur	16
6.4 Essence	16
6.5 Filtre à air.....	16
6.6 Pneus.....	16
6.7 Moteur.....	16
7 Horaire.....	16

1 Règlement Amateur / Expert V8 aperçu pour 2012

Répartition des qualifications Amateur/Expert	Répartition des finales Amateurs	Répartition des finales Experts	Points																																																																																																																																																																											
<ul style="list-style-type: none"> Maximum 3 groupes Expert à maximum 10 pilotes. Lorsqu'il y a moins de 21 pilotes Expert, seulement 2 groupes à maximum 10 pilotes. Les groupes de qualification Amateur sont composés de minimum 7 pilotes et maximum 10 pilotes et devrait tous du même nombre de pilote. La répartition du groupe est basée sur le classement du championnat actuel. 			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pos.</th> <th>V</th> <th>F</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>10</td><td>130</td></tr> <tr><td>2</td><td>8</td><td>124</td></tr> <tr><td>3</td><td>7</td><td>118</td></tr> <tr><td>4</td><td>6</td><td>112</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td><td>106</td></tr> <tr><td>6</td><td>4</td><td>100</td></tr> <tr><td>7</td><td>3</td><td>94</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>88</td></tr> <tr><td>9</td><td>1</td><td>82</td></tr> <tr><td>10</td><td>1</td><td>76</td></tr> <tr><td>11</td><td>0</td><td>72</td></tr> <tr><td>12</td><td>0</td><td>68</td></tr> <tr><td>13</td><td>0</td><td>64</td></tr> <tr><td>14</td><td>0</td><td>60</td></tr> <tr><td>15</td><td>0</td><td>58</td></tr> <tr><td>16</td><td>0</td><td>56</td></tr> <tr><td>17</td><td>0</td><td>54</td></tr> <tr><td>18</td><td>0</td><td>52</td></tr> <tr><td>19</td><td>0</td><td>50</td></tr> <tr><td>20</td><td>0</td><td>48</td></tr> <tr><td>21</td><td>0</td><td>46</td></tr> <tr><td>22</td><td>0</td><td>44</td></tr> <tr><td>23</td><td>0</td><td>42</td></tr> <tr><td>24</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>25</td><td>0</td><td>38</td></tr> <tr><td>26</td><td>0</td><td>36</td></tr> <tr><td>27</td><td>0</td><td>34</td></tr> <tr><td>28</td><td>0</td><td>32</td></tr> <tr><td>29</td><td>0</td><td>30</td></tr> <tr><td>30</td><td>0</td><td>28</td></tr> <tr><td>31</td><td>0</td><td>26</td></tr> <tr><td>32</td><td>0</td><td>24</td></tr> <tr><td>33</td><td>0</td><td>22</td></tr> <tr><td>34</td><td>0</td><td>20</td></tr> <tr><td>35</td><td>0</td><td>19</td></tr> <tr><td>36</td><td>0</td><td>18</td></tr> <tr><td>37</td><td>0</td><td>17</td></tr> <tr><td>38</td><td>0</td><td>16</td></tr> <tr><td>39</td><td>0</td><td>15</td></tr> <tr><td>40</td><td>0</td><td>14</td></tr> <tr><td>41</td><td>0</td><td>13</td></tr> <tr><td>42</td><td>0</td><td>12</td></tr> <tr><td>43</td><td>0</td><td>11</td></tr> <tr><td>44</td><td>0</td><td>10</td></tr> <tr><td>45</td><td>0</td><td>9</td></tr> <tr><td>46</td><td>0</td><td>8</td></tr> <tr><td>47</td><td>0</td><td>7</td></tr> <tr><td>48</td><td>0</td><td>6</td></tr> <tr><td>49</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>50</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>51</td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>52</td><td>0</td><td>2</td></tr> <tr><td>53</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>54</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>55</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>56ff</td><td>0</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Pos.	V	F	1	10	130	2	8	124	3	7	118	4	6	112	5	5	106	6	4	100	7	3	94	8	2	88	9	1	82	10	1	76	11	0	72	12	0	68	13	0	64	14	0	60	15	0	58	16	0	56	17	0	54	18	0	52	19	0	50	20	0	48	21	0	46	22	0	44	23	0	42	24	0	40	25	0	38	26	0	36	27	0	34	28	0	32	29	0	30	30	0	28	31	0	26	32	0	24	33	0	22	34	0	20	35	0	19	36	0	18	37	0	17	38	0	16	39	0	15	40	0	14	41	0	13	42	0	12	43	0	11	44	0	10	45	0	9	46	0	8	47	0	7	48	0	6	49	0	5	50	0	4	51	0	3	52	0	2	53	0	1	54	0	1	55	0	1	56ff	0	1
Pos.				V	F																																																																																																																																																																									
1				10	130																																																																																																																																																																									
2				8	124																																																																																																																																																																									
3				7	118																																																																																																																																																																									
4				6	112																																																																																																																																																																									
5	5	106																																																																																																																																																																												
6	4	100																																																																																																																																																																												
7	3	94																																																																																																																																																																												
8	2	88																																																																																																																																																																												
9	1	82																																																																																																																																																																												
10	1	76																																																																																																																																																																												
11	0	72																																																																																																																																																																												
12	0	68																																																																																																																																																																												
13	0	64																																																																																																																																																																												
14	0	60																																																																																																																																																																												
15	0	58																																																																																																																																																																												
16	0	56																																																																																																																																																																												
17	0	54																																																																																																																																																																												
18	0	52																																																																																																																																																																												
19	0	50																																																																																																																																																																												
20	0	48																																																																																																																																																																												
21	0	46																																																																																																																																																																												
22	0	44																																																																																																																																																																												
23	0	42																																																																																																																																																																												
24	0	40																																																																																																																																																																												
25	0	38																																																																																																																																																																												
26	0	36																																																																																																																																																																												
27	0	34																																																																																																																																																																												
28	0	32																																																																																																																																																																												
29	0	30																																																																																																																																																																												
30	0	28																																																																																																																																																																												
31	0	26																																																																																																																																																																												
32	0	24																																																																																																																																																																												
33	0	22																																																																																																																																																																												
34	0	20																																																																																																																																																																												
35	0	19																																																																																																																																																																												
36	0	18																																																																																																																																																																												
37	0	17																																																																																																																																																																												
38	0	16																																																																																																																																																																												
39	0	15																																																																																																																																																																												
40	0	14																																																																																																																																																																												
41	0	13																																																																																																																																																																												
42	0	12																																																																																																																																																																												
43	0	11																																																																																																																																																																												
44	0	10																																																																																																																																																																												
45	0	9																																																																																																																																																																												
46	0	8																																																																																																																																																																												
47	0	7																																																																																																																																																																												
48	0	6																																																																																																																																																																												
49	0	5																																																																																																																																																																												
50	0	4																																																																																																																																																																												
51	0	3																																																																																																																																																																												
52	0	2																																																																																																																																																																												
53	0	1																																																																																																																																																																												
54	0	1																																																																																																																																																																												
55	0	1																																																																																																																																																																												
56ff	0	1																																																																																																																																																																												
<p>Répartition des finales selon classement qualifications</p>																																																																																																																																																																														
<p>Classement de la finale</p> <ul style="list-style-type: none"> Les prix seront distribués en fonction du classement de la finale. 10 prix sont donnés à 10 premiers finalistes Amateurs, 10 prix à 10 premiers finaliste Expert 																																																																																																																																																																														
<p>Classement du jour</p> <ul style="list-style-type: none"> La somme des points de qualifications et de finales donne le classement du championnat Suisse. 																																																																																																																																																																														
<p>Classement du championnat Suisse</p> <ul style="list-style-type: none"> 6 manches de CS sont agendées Chez les Expert 5 manches compte sur 6. Chez les Amateur 4 manches compte sur 6. Suisse Championnat de Junior Amateur et Expert d'année <=1994 																																																																																																																																																																														
	<p>Classement pluie Amateur</p>	<p>Classement pluie Expert</p>																																																																																																																																																																												
<p>Horaire du week-end (disponible à la fin du règlement)</p>			<p>Durée</p>																																																																																																																																																																											
<p>Horaire A</p>	V8 Ama 30 pilotes	V10 20 pilotes	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Minutes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Qualification V10</td><td>7</td></tr> <tr><td>Qualifications Expert</td><td>7</td></tr> <tr><td>Qualifications Amateur</td><td>7</td></tr> <tr><td>Finale Expert</td><td>45</td></tr> <tr><td>Finale Amateur</td><td>30</td></tr> <tr><td>1/2 finale</td><td>20</td></tr> <tr><td><= 1/4 finale</td><td>15</td></tr> </tbody> </table>		Minutes	Qualification V10	7	Qualifications Expert	7	Qualifications Amateur	7	Finale Expert	45	Finale Amateur	30	1/2 finale	20	<= 1/4 finale	15																																																																																																																																																											
	Minutes																																																																																																																																																																													
Qualification V10	7																																																																																																																																																																													
Qualifications Expert	7																																																																																																																																																																													
Qualifications Amateur	7																																																																																																																																																																													
Finale Expert	45																																																																																																																																																																													
Finale Amateur	30																																																																																																																																																																													
1/2 finale	20																																																																																																																																																																													
<= 1/4 finale	15																																																																																																																																																																													
<p>Horaire B</p>	V8 Ama 40 pilotes	V10 20 pilotes																																																																																																																																																																												
<p>Horaire C</p>	V8 Ama 50 pilotes	V10 20 pilotes																																																																																																																																																																												
<p>Horaire D</p>	V8 Ama 30 pilotes	V10 30 pilotes																																																																																																																																																																												
<p>Horaire E</p>	V8 Ama 40 pilotes	V10 30 pilotes																																																																																																																																																																												
<p>Horaire F</p>	V8 Ama 50 pilotes	V10 30 pilotes																																																																																																																																																																												



Edition Avril 2012

2 Généralités

2.1 Pilote admis

2.1.1 Pilote Amateur et Expert

Tous les pilotes possédants une licence 2012 V8 Track Amateur ou Expert sont autorisés à participer au championnat Suisse.

Pour la première course, la répartition des groupes se base sur le classement du championnat 2011. A chaque course, la répartition des groupes sera ajustée en fonction de la course précédente.

Le championnat Suisse 2012 comportera 6 manches :

14.04.2012 - 15.04.2012	MRCSG	1. Manche CS	Sitterdorf
05.05.2012 - 06.05.2012	MRCU	2. Manche CS	Lostallo
16.06.2012 - 17.06.2012	MRCAL	3. Manche CS	Aigle
30.06.2012 - 01.07.2012	MRTM	4. Manche CS	Lostallo
21.07.2012 - 22.07.2012	AMCS	5. Manche CS	Herblingen SH
25.08.2012 - 26.08.2012	MRCL	6. Manche CS	Langenthal

La cérémonie de clôture aura lieu le 24.11.2012 et la coupe Suisse par équipe les 08./09.09.2012.

2.1.2 Championnat du monde 2012

Aucun

2.1.3 Championnat d'Europe A 2012

EC-A 2012 Villa Real Portugal

Liste des participants Suisse :

- 1 Simon Kurzbuch
- 2 Sylvio Hächler
- 3 Sabrina Lechner

2.1.4 Championnat d'Europe B 2012

EC-B 2012 Thionville France

Liste des participants Suisse :

- 1 Ali Renato
- 2 Fillmann Lars
- 3 Hächler Andrea
- 4 Hasler Remy
- 5 Henzi Thomas
- 6 Martinelli Luca
- 7 Moretti Giacomo
- 8 Pethoud Christophe
- 9 Pittet Benoît
- 10 Stalder Roland
- 11 Suter Rolf
- 12 Wirz Martin

Règlement V8 Piste

13 Lechner Sabrina

2.1.5 Quota 2013

Le calcul du quota de pilote se fait en fin de saison en fonction du nombre de participant.
C'est environs 10% du classement du championnat Suisse 2012.

2.1.6 Répartition pour les championnats d'Europe EFRA

CE-A:

En priorité, ce sont les pilotes A EFRA, de tous les pays européens, qui participe à cet événement.
Ensuite les 3 premiers Experts du classement Suisse.
Puis les 3 meilleures Juniors Expert.
Les places libres restantes sont données en priorité aux pilotes Expert puis au Amateurs.

CE-B:

En priorité, ce sont les 5 premiers pilotes Amateurs du classement
Ensuite les 3 meilleures pilotes Junior Expert.
Les places libres restantes sont données en priorité aux pilotes Expert puis au Amateurs.

2.2 Evaluation

2.2.1 Classement d'une course

Le classement des qualifications donne des points, Tout comme le classement final donne des points. En cas de pluie les points sont donnés aux 10 premiers normalement et à partir de la 11^{ème} place, les pilotes de la finale A et B finissant la course au même rang de leur finale correspondante, sont classés au même rang (2 x 11^{ème} rang, 2 x 13^{ème} rang, etc..) avec les points correspondant au rang.

Les prix seront distribués en fonction du classement de la finale.
10 prix sont donnés aux 10 premiers finalistes Amateurs, 10 prix au 10 premiers finalistes Expert.

La somme des points de qualifications et de finales donne le classement du championnat Suisse.
La liste de points en fonction des rangs se trouve à la page 4.

Si des événements spéciaux obligent à stopper la compétition après les qualifications, La course est terminée et les points sont donnés selon le classement des qualifications.

Une course est valable, que si les qualifications ont pu être courue complètement et de manière correcte.
Pour que le championnat soit valable, il faut que minimum 4 manches valable soient courues. Si ce nombre n'est pas atteint, une manche supplémentaire doit être courue.

6 manches de CS sont agendées.
Chez les Expert 5 manches compte sur 6.
Chez les Amateur 4 manches compte sur 6.

2.2.2 Annulation d'une course

Les raisons suivantes peuvent mener à l'annulation d'une course :

- Les conditions climatiques ou une catastrophe naturelle rendant la piste impraticable.
- Le chronométrage ne fonctionne pas à cause d'un problème matériel ou logiciel.
- La défaillance de la sonorisation, ce qui rend l'organisation de la course impossible.

L'organisateur peut annuler la course en cas d'accident ou de décès, en relation avec la course ou un de ces participants.
Si la course ne se termine pas dans les délais prescrits, qui est de maximum 90 minutes

3 Déroulement de course

3.1 Essais Libres

- Le Vendredi la piste est ouverte pour tous les pilotes pour les essais libres, en fonction du club organisateur.
- L'organisateur dispose d'un tableau de pincette ou d'un système de billet pour éviter les conflits de fréquences.
- Le pilote doit se trouver sur le podium de pilotage lorsqu'il roule.
- Le nombre de pilote maximum sur le podium dépend de la capacité maximum du dit podium.
- Il n'y a pas de durée maximum d'essais libres par pilote, mais par respect pour les autres pilotes limité votre temps d'essais

3.2 Briefing

- Avant les essais contrôlés par groupes aura lieu le briefing des pilotes (8:45 – 8:55).
- Au briefing des pilotes sera présenté la commission de course
- La commission de course se compose du directeur de course, du président de la catégorie et les représentant des pilotes.
- Les représentants des pilotes sont élus sur place, 3 pilotes dont un Tessinois, un Suisse Romand et un Suisse Allemand et ils ne sont pas du club organisateur.
- La représentation se compose de pilotes amateurs et experts.
- Le règlement ne doit pas être expliqué, mais la page 4 du déroulement de course doit être présentée.

- Les explications suivantes sont nécessaires :
 - Départ des qualifications et l'ordre de départ.
 - Départ de la finale et la façon dont les mécaniciens doivent revenir au stand.
 - Lieu du contrôle technique et où déposer les voitures
 - Où récupérer la voiture après le contrôle technique
 - Où prendre et rendre le transpondeur pour toute la journée.
- L'organisateur peut donner des informations supplémentaires importantes :
 - Indiquer où se trouve le podium de pilotage, comment se tenir pour les ravitaillements, air comprimé, où tourner les pneus, toilette, repas spéciaux, soirées, etc...

3.3 Essais contrôlés

- Les participants qui roulent durant les essais contrôlés doivent être passé à l'enregistrement avant 9:00.
- Les essais contrôlés se déroule dans les groupes provisoires de maximum 15 pilotes.
- Les groupes seront appelés provisoires jusqu'à ce que l'enregistrement des pilotes soit terminé soit à 12h00. En général, ces groupes provisoires seront ceux des qualifications.
- Les numéros doivent être collés sur la voiture en fonction de la position dans le groupe d'essai et bien visible sur la voiture.
- Les essais contrôlés sont chronométrés de façon à voir s'il y a des grandes différences de niveau de pilotage entre les pilotes et remanier les groupes si besoin est.
- Tous les coureurs doivent à participer, de façon à contrôler qu'il n'y a pas de problème de fréquence.
- L'essai contrôlé dure 7 minutes et le temps entre les manches est de 3 minutes.
- Le nombre de tours et chronométré ainsi que le temps final

3.4 Qualification

3.4.1 Structure et durée des qualifications

- **4 manches de qualification dont on conserve la meilleure manche avec le nombre de tours et le temps final.**
- **La première manche débute samedi selon le plan horaire A-F.**
- **On débute par les groupes V8 amateurs, suivi de V10 et suivi par les groupes V8 Expert.**
- **Toutes les qualifications durent 7 minutes.**
- Le temps de changement de groupe est de 3 minutes, 1,5 minute d'essais, 30 secondes avant le départ et 1 minute de changement de groupe.
- Durant une manche de qualification, il n'y a pas de pause entre deux groupes, et le voiture s'arrête dès la fin de la manche. S'il y a peu de groupe, une pause peut être insérée entre deux manches de qualifications

3.4.2 Départ des qualifications

- Le départ se fait depuis les stands ou depuis une ligne sur la piste, « départ single », chaque pilote déclenche son propre chronomètre.
- Procédure de départ : Dès l'annonce des 30 secondes avant le départ les voitures vont à l'endroit du départ.
- Le départ se fait dans l'ordre suivant :
Qualification 1 : 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
Qualification 2 : 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3
Qualification 3 : 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6
Qualification 4 : 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

3.4.3 Classement des Qualifications

- Classement piste sèche : La meilleure manche qualification est prise en compte, en fonction du nombre de tours et du temps final.
- Classement pluie : Une manche de qualification n'ayant pas des conditions constantes (sèche ou pluie) ne doit pas être comptée.
- Si au moins une manche complète est roulée en condition sèche, seul le classement sec compte.
- Toutes les manches courues dans les mêmes conditions sont comptées.
S'il n'y a pas une manche courue dans des conditions sèches, il faut établir le classement pluie.
- Si un groupe de qualification roule en condition sèche ou pluie, l'information doit figurer sur la feuille de chronométrage.
- Après chaque manche, la voiture doit être déposée au contrôle technique. La responsabilité de déposer la voiture au contrôle technique incombe au pilote et non au mécanicien. La commission technique peut choisir de contrôler ou non la voiture.
- Après toutes les manches de qualification, le classement avec les points est affiché.

3.5 Finale

3.5.1 Essais libres pour les finalistes

Les essais libres du dimanche matin seront en fonction du nombre de participants (plan horaire). Toutes finales prévues dans l'horaire qui seraient supprimées par manque de participants, seront remplacées par des essais libres en début de journée (dès 9:00, ou avant en fonction du club organisateur) sans distinctions de catégorie.

3.5.2 Durée des finales

- Finale Expert 45 Minutes
- Finale Amateur 30 Minutes
- 1/2 finale 20 Minutes
- 1/4 finale 15 Minutes
- 1/8 et autre sous-finale 15 Minutes

3.5.3 Départ des finales

- **Les finales démarrent avec une grille de départ style « Lemans » obligatoire**
- Pour chaque finale minimum 2 minutes de chauffe. Pour la finale Expert, minimum 4 minutes de chauffe.
- A l'annonce „30 secondes avant le départ“ les voitures rentrent au stand, puis les mécaniciens amènent les voitures sur la grille de départ.
- Pour chaque finale, il y a un tour de chauffe. Pendant ce tour, il est interdit de dépasser. Les voitures font leur tour de chauffe et reviennent dans leur case départ. Dès que la dernière voiture est en mains de son mécanicien, le décompte en seconde commence (10,9,8,...) . Les voitures sont posées à 3 secondes. Le signal de départ est donné maximum dans les 3 secondes qui suivent.
- Les pilotes qui ne sont pas dans leur case de départ avant le tour de chauffe et le pilote qui a demandé 10 minutes de délai, partent des stands.

3.5.4 Délai de 10 minutes

- Les 10 minutes de délai peuvent être demandées en catégorie Amateur et Expert en demi-finales.
- Les 10 minutes de délai peuvent également être demandées en catégorie Amateur et Expert en finales.
- La demande doit être faite après l'entrée en piste, pendant le temps d'échauffement, mais avant l'annonce „30 seconde avant le départ“.
- Le délai de 10 minutes ne peut être demandé qu'une fois par finale.
- Lors de la demande, le nom du pilote et la raison de la demande doit être spécifiés.
- Si les 10 minutes de délai sont pour un problème de fréquence, la piste est fermée. Pour les autres problèmes, la piste est ouverte, aux risques et périls des pilotes.
- Le pilote essaie de réparer les dégâts durant les 10 minutes de délai. S'il fini plus tôt, la course reprend son cour. Lorsque le délai de 10 minutes est terminé, les véhicules sont appelés sur la grille de départ, même si le pilote n'a pas fini de réparer.

3.5.5 Remontée dans la finale supérieur catégorie Amateur.

- **Des 1/8^{ème} de finale au 1/4^{ème} de finale les 3 premiers de chaque finale A ou B, vont dans la finale A ou B supérieur avec les numéros 8,9 et 10.**
- **S'il n'y a qu'une seule sous-finale (1/16, 1/8, 1/4 de finale), le 1^{er}, 3^{ème}, 5^{ème} remonte dans la demi-finale A supérieur et le 2^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème} remonte dans la demi-finale B supérieur.**
- **La remonté de la 1/2 finale en finale en condition sèche.**
Le 1^{er}, le 2^{ème}, le 3^{ème}, le 4^{ème}, de la A ou la B et les 2 suivants plus rapide de la 1/2 final A ou B remonte en finale.
- **Les 10 pilotes remontés des 1/2 finales, partent en finale selon le classement avec les numéros de 1 à 10.**
- **La remonté de la 1/2 finale en finale en condition pluie.**
Les 5 premiers pilotes des 1/2 finales remontent en finale. Les 2 premiers prennent les numéros 1 et 2, les 2 deuxièmes les 3 et 4, puis les 2 troisièmes 5 et 6, puis les 2 quatrièmes 7 et 8, puis les 2 cinquièmes 9 et 10.
- La remonté est possible que lorsque le contrôle technique a été passé sans erreur.

3.5.6 Remontée dans la finale supérieur catégorie Expert.

- En 1/4^{ème} de finale les 3 premiers de chaque finale A ou B, vont dans la finale A ou B supérieur avec les numéros 8,9 et 10.
- S'il n'y a qu'un seul 1/4^{ème} de finale, le 1^{er}, 3^{ème}, 5^{ème} remonte dans la demi-finale A supérieur et le 2^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème} remonte dans la demi-finale B supérieur.
- La remonté de la 1/2 finale en finale en condition sèche.
Le 1^{er}, le 2^{ème}, le 3^{ème}, le 4^{ème}, de la A ou la B et les 2 suivants plus rapide de la 1/2 final A ou B remonte en finale.
- Les 10 pilotes remontés des 1/2 finales, partent en finale selon le classement avec les numéros de 1 à 10.
- La remonté de la 1/2 finale en finale en condition pluie.
Les 5 premiers pilotes des 1/2 finales remontent en finale. Les 2 premiers prennent les numéros 1 et 2, les 2 deuxièmes les 3 et 4, puis les 2 troisièmes 5 et 6, puis les 2 quatrièmes 7 et 8, puis les 2 cinquièmes 9 et 10.
- La remonté est possible que lorsque le contrôle technique a été passé sans erreur.

3.5.7 Règles du parc fermé en 1/2 finale

- **Après la fin de la première 1/2 finale (B), les 6 premières voitures restent au contrôle technique en parc fermé jusqu'à la fin de la 1/2 finale (A). Les voitures sont libérées dès que le contrôle technique des 6 premières voitures de la 1/2 finale A est terminé.**
- En cas de pluie, les voitures de la première 1/2 finals peuvent être prise sous la responsabilité du Directeur de course, contrôle technique, puis redéposée au contrôle technique

4 Répartition des groupes

4.1 Répartition des groupes de qualification

- Maximum 3 groupes Expert à maximum 10 pilotes. Lorsqu'il y a moins de 21 pilotes Expert, seulement 2 groupes à maximum 10 pilotes.
- Les groupes de qualification Amateur sont composés de minimum 7 pilotes et maximum 10 pilotes et devrait tous du même nombre de pilote.
- La répartition du groupe est basée sur le classement du championnat actuel. Tout changement fait par l'organisateur peut être dû à un conflit de fréquence ou de mécanicien. Il est recommandé d'en parler au pilote concerné.
- Les changements de groupes doivent être communiqués et les nouveaux groupes doivent être affichés.

4.2 Répartition des groupes de finale

- A partir du résultat des qualifications, un classement est tiré. Ce classement servira à la répartition des groupes de finale.
- La répartition des groupes de finales doit être faite et affichée le samedi soir.
- En Expert, la finale, la 1/2 finale A + B et 1/4 finales A + B doivent être courues.
 - Les 14 premiers sont en 1/2 finales directement
 - Les pilotes suivants sont en 1/4 finale A et B
- En Amateur, la finale et les sous-finales A + B doivent être courues.
 - **Les 14 premiers sont en 1/2 finales directement**
 - Les 7 suivants répartis dans chaque sous-finale A et B
 - Pour la dernière sous-finale, s'il reste moins de 11 pilotes, il n'y aura qu'une sous-finale B courue et les 6 premiers pilotes remontent dans la sous-finale supérieure A ou B.

5 Règles complémentaires

5.1 Enregistrement/inscription

- L'enregistrement/inscription le samedi est ouvert de 8:30 à 12:00.
- Lorsque l'enregistrement est fait, on peut prendre part à la compétition.
- L'enregistrement doit être fait pour participer aux essais contrôlés, ce qui signifie que l'enregistrement doit être fait avant 9:00.
- L'enregistrement est possible jusqu'au dimanche 15 minutes avant le départ de la première sous-finale Amateur. L'organisateur doit être informé à l'avance si un pilote participe à la compétition seulement le dimanche.

5.2 Utilisation du véhicule

- Une seule voiture est acceptée par pilote et par catégorie.
- Il est interdit d'échanger la voiture défectueuse contre une autre.
- Si la voiture est défectueuse, le pilote a le droit de réparer la voiture ou d'abandonner la course.
- Le changement de voiture entre le samedi et le dimanche est possible, mais doit être déclaré et le véhicule est à nouveau contrôlé.
- Un changement de moteur doit être signalé au contrôle technique.
- Il est interdit de changer de voiture s'il commence à pleuvoir.
- La voiture doit être préparée pour la pluie et ensuite préparée pour le sec, si les conditions de course reviennent au sec.

5.3 Règles pour les mécaniciens

- Dans les qualifications, chaque pilote a droit à 1 mécanicien en Amateur et 2 en Expert.
- Dans les finales et sous-finale deux mécaniciens sont autorisés.
- Le ou les mécaniciens doivent se tenir alignés sous son pilote.

5.4 Sanction

L'avertissement ou la pénalité, sont des peines différentes. Toutes les sanctions prononcées sont détaillées avec la raison et l'heure, sur la feuille de résultat dans les notes de courses qui sera sur le panneau d'affichage.

5.4.1 Avertissement

- L'avertissement est donné faute légère, s'il n'y a pas de négligence grave.
- Après plus de 2 avertissements (à savoir le 3^{ème}), la pénalité appropriée sera donnée.

Des cas bénins sont par exemple :

- Ne pas laisser passer un coureur plus rapide
- Conduite déloyale

En qualification, il est également possible de donner un avertissement, même si c'est une pénalité, pour les cas ci-dessus.

5.4.2 Stop & Go

Le Stop & Go : Le pilote rentre dans les stands, s'arrête dans la case marquée à cet effet et reprend la piste après un temps déterminé (par exemple 10 secondes). Le temps d'arrêt peut être de 0 seconde, donc s'arrêter et repartir. Le temps d'arrêt est déterminé en fonction du temps d'entrée et sortie des stands.

- Couper un bout de la piste
- Départ anticipé
- Remise en piste incorrecte de la part du mécanicien
- L'ordre de départ en qualification pas respectée.
- Si la pénalité ne peut pas être purgée, le temps du Stop & Go, minimum 10 secondes où l'équivalent du temps de l'arrêt sera soustrait ou additionné au temps final.
(Exemple, si le pilote fait 16 tours en 5 :04.123 -> 15 tours en 4 :54.123 et si le pilote fait 15 tours en 5 :15.123 -> 15 tours en 5 :25.123)
- La pénalité doit être purgée dans les trois tours suivants l'annonce de la pénalité, si ce n'est pas le cas la manche en cours sera supprimée.

5.4.3 Suppression de la meilleure manche

- L'émetteur n'a pas été déposé sur le podium de pilotage en qualification.
- Ne pas avoir purgé son Stop & Go dans les 3 tours après l'annonce.
- Le véhicule n'est pas réglementaire. Décision prise par le contrôle technique.

5.4.4 Suppression de la manche

- Le véhicule n'a pas été donné au contrôle technique
- Après deux avertissement „n'a pas laissé passé“ ou conduite déloyale
- Une collision volontaire avec un autre participant. Un avertissement peut être d'abord donné.
- Faire une réparation pendant un contrôle fréquence.
- Réparation sur la piste par le mécanicien
- Ravitaillement sur la piste par le mécanicien

5.4.5 Disqualification

- Ne pas avoir annoncé un changement de voiture, il est possible de changer de voiture entre samedi et dimanche, mais doit être annoncé.
- L'émetteur n'est déposé sur le podium pendant les finales, lorsque la finale n'est pas encore courue.
- Mauvaise conduite et comportement.
- Conduite à contre sens intentionnelle
- Après 3 pénalités, les avertissements ne sont pas comptés.

6 Spécification des véhicules

6.1 Donnée technique

Echelle		1:8
Poids :	Minimum	2.5 Kg avec réservoir vide et transpondeur
Voie	Maximum	267 mm

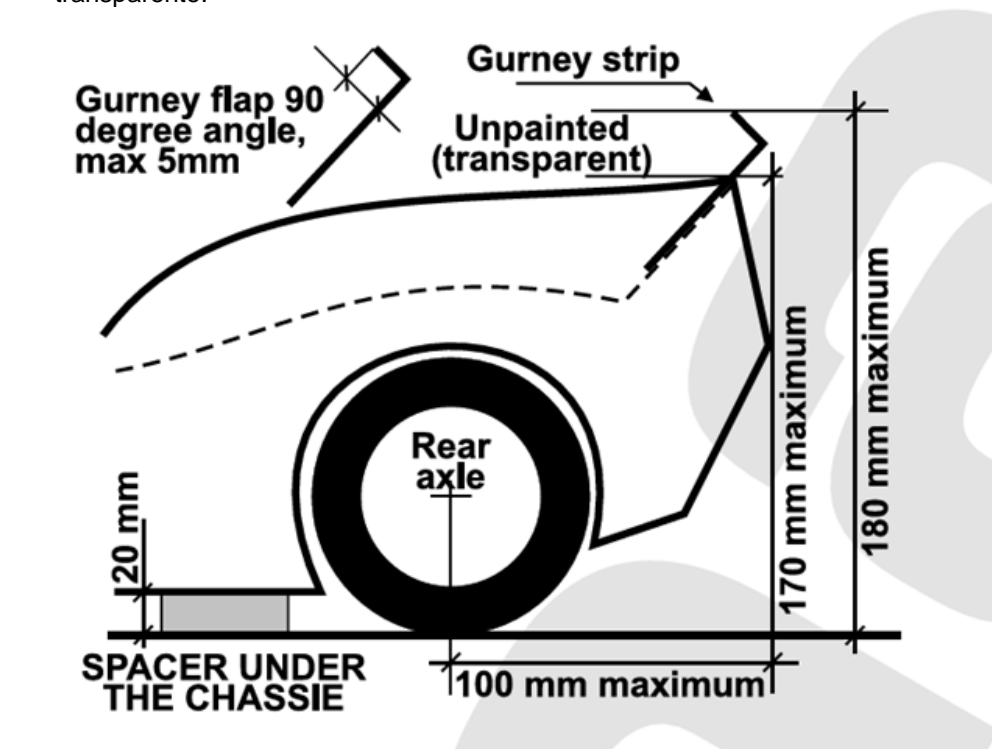
Hauteur carro. Maximum 170 mm
Hauteur aileron Maximum 180 mm

La hauteur de la voiture sera mesurée, posée sur des cales de 20mm, sur le point le plus haut de la carrosserie max. 170mm, s'il y a un aileron rapporté la hauteur max. de l'aileron est de 180mm.

Angle de l'aileron		45 °
Contenance :	Maximum	125 ml
Moteur :	Exactement	3.5 ccm

6.2 Carrosserie

- Les seules carrosseries autorisées sont celles homologués par l'EFRA selon la liste EFRA 2012.
- La carrosserie doit avoir le numéro d'homologation valable et visible.
- Les trous dans la carrosserie sont autorisés pour la culasse du moteur, le filtre à air, antenne, l'ouverture du réservoir, l'arceau et autour de tous les éléments dépassant de la carrosserie, avec maximum 10mm tout autours.
- Le pare-brise ne doit pas être découpé. Les fenêtres latérales peuvent être découpée.
- La carrosserie doit être peinte de manière réelle, comme par exemple les fenêtres doivent rester transparente.



Règlement V8 Piste

6.3 Résonateur

- Les échappements utilisés doivent avoir le numéro d'homologation EFRA gravé, qui fait partie de la liste EFRA 2012.
- Si l'échappement est défectueux, même suite à un accident durant la course, la voiture doit être retirée de la piste.

6.4 Essence

- Essence : Maximum 25% de Nitro-méthane.
- Doit être mesuré avec le Nitromax25.

6.5 Filtre à air

- Les filtres à air doivent être munis d'un INSBOX, selon la liste d'homologation EFRA 2012.
- Le INSBOX doit toujours être sur la voiture durant la course.
- Si vous perdez le INSBOX, il doit être remis immédiatement.
- Le filtre pluie peut être utilisé lorsque le directeur de course annonce les conditions pluies.
-

6.6 Pneus

- Les pneus mousses profilés sont autorisés par temps sec.
- Les pneus pluies caoutchoucs doivent être utilisés par temps de pluie, mais sont autorisés lorsque la piste est entrain de sécher.
- **Les pneus doivent passer le test avec le Mini Rae sniffer dans l'entrée des box. Si le train de pneu est détecté positif, le train de pneu est confisqué, un autre train de pneu contrôlé négatif peut-être monté.**
- **Le départ ne sera pas décalé à cause d'un changement de pneu.**
- **Le traitement de la piste est autorisé.**

6.7 Moteur

- **Diamètre du carburateur limité à 8mm maximum.**

7 Horaire

Les pages suivantes.

SAMEDI

Horaire A

V8 - AM 30 Pilotes			V10 20 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1 ^{er} Essais	09.00 h	09.20 h	1 ^{er} Essais	09.20 h	09.40 h	1 ^{er} Essais	09.40 h	10.00 h
2 ^{eme} Essais	10.00 h	10.20 h	2 ^{eme} Essais	10.20 h	10.40 h	2 ^{eme} Essais	10.40 h	11.00 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1^{ere} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	11.05 h	11.15 h	Groupe 1	11.35 h	11.45 h	Groupe 1		
Groupe 2	11.15 h	11.25 h	Groupe 2	11.45 h	11.55 h	Groupe 2		
Groupe 3	11.25 h	11.35 h				Groupe 3		
PAUSE DE MIDI			11.55 h A 13.10 h			PAUSE DE MIDI		
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
2^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	13.45 h	13.55 h	Groupe 1	14.15 h	14.25 h	Groupe 1	14.35 h	14.45 h
Groupe 2	13.55 h	14.05 h	Groupe 2	14.25 h	14.35 h	Groupe 2	14.45 h	14.55 h
Groupe 3	14.05 h	14.15 h				Groupe 3	14.55 h	15.05 h
PAUSE			00.10 h			PAUSE		
3^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	15.15 h	15.25 h	Groupe 1	15.45 h	15.55 h	Groupe 1	16.05 h	16.15 h
Groupe 2	15.25 h	15.35 h	Groupe 2	15.55 h	16.05 h	Groupe 2	16.15 h	16.25 h
Groupe 3	15.35 h	15.45 h				Groupe 3	16.25 h	16.35 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
4^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	16.40 h	16.50 h	Groupe 1	17.10 h	17.20 h	Groupe 1	17.30 h	17.40 h
Groupe 2	16.50 h	17.00 h	Groupe 2	17.20 h	17.30 h	Groupe 2	17.40 h	17.50 h
Groupe 3	17.00 h	17.10 h				Groupe 3	17.50 h	18.00 h

ESSAIS LIBRES 18 H 00 à 19 H 00

DIMANCHE

V8 - AM 30 Pilotes			V10 20 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
ESSAIS	09.00 h	09.15 h	ESSAIS	09.15 h	09.30 h	ESSAIS	09.30 h	09.45 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1/4 finale B	09.50 h	10.08 h				1/4 finale B	10.26 h	10.44 h
1/4 finale A	10.08 h	10.26 h				1/4 finale A	10.44 h	10.59 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
			1/2 finale B	11.04 h	11.27 h			
			1/2 finale A	11.27 h	11.50 h			
PAUSE DE MIDI			11.50 h A 13.00 h			PAUSE DE MIDI		
1/2 finale B	13.00 h	13.23 h				1/2 finale B	13.46 h	14.09 h
1/2 finale A	13.23 h	13.46 h				1/2 finale A	14.09 h	14.32 h

NE PAS OUBLIER LES EVENTUELLES 10 Mn !

FINALE 14.37 h 15.10 h

+ EVENTUELLEMENT 10 Mn

FINALE 15.15 h 15.48 h

+ EVENTUELLEMENT 10 Mn

FINALE 15.53 h 16.43 h

SAMEDI

Horaire B

V8 - AM 40 Pilotes			V10 20 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1 ^{er} Essais	09.00 h	09.20 h	1 ^{er} Essais	09.20 h	09.40 h	1 ^{er} Essais	09.40 h	10.00 h
2 ^{eme} Essais	10.00 h	10.20 h	2 ^{eme} Essais	10.20 h	10.40 h	2 ^{eme} Essais	10.40 h	11.00 h

PAUSE

00.05 h

PAUSE

1^{ere} QUALIFICATIONS

Groupe 1	11.05 h	11.15 h	Groupe 1	11.45 h	11.55 h	Groupe 1		
Groupe 2	11.15 h	11.25 h	Groupe 2	11.55 h	12.05 h	Groupe 2		
Groupe 3	11.25 h	11.35 h				Groupe 3		
Groupe 4	11.35 h	11.45 h						

PAUSE DE MIDI

12.05 h

A

13.20 h

PAUSE DE MIDI

Groupe 1	13.20 h	13.30 h
Groupe 2	13.30 h	13.40 h
Groupe 3	13.40 h	13.50 h

PAUSE

00.05 h

PAUSE

2^{eme} QUALIFICATIONS

Groupe 1	13.55 h	14.05 h	Groupe 1	14.35 h	14.45 h	Groupe 1	14.55 h	15.05 h
Groupe 2	14.05 h	14.15 h	Groupe 2	14.45 h	14.55 h	Groupe 2	15.05 h	15.15 h
Groupe 3	14.15 h	14.25 h				Groupe 3	15.15 h	15.25 h
Groupe 4	14.25 h	14.35 h						

PAUSE

00.05 h

PAUSE

3^{eme} QUALIFICATIONS

Groupe 1	15.30 h	15.40 h	Groupe 1	16.10 h	16.20 h	Groupe 1	16.30 h	16.40 h
Groupe 2	15.40 h	15.50 h	Groupe 2	16.20 h	16.30 h	Groupe 2	16.40 h	16.50 h
Groupe 3	15.50 h	16.00 h				Groupe 3	16.50 h	17.00 h
Groupe 4	16.00 h	16.10 h						

PAUSE

00.05 h

PAUSE

4^{eme} QUALIFICATIONS

Groupe 1	17.05 h	17.15 h	Groupe 1	17.45 h	17.55 h	Groupe 1	18.05 h	18.15 h
Groupe 2	17.15 h	17.25 h	Groupe 2	17.55 h	18.05 h	Groupe 2	18.15 h	18.25 h
Groupe 3	17.25 h	17.35 h				Groupe 3	18.25 h	18.35 h
Groupe 4	17.35 h	17.45 h						

ESSAIS LIBRES 18 H 35 à 19 H 00

DIMANCHE

V8 - AM 40 Pilotes			V10 20 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
--------------------	--	--	----------------	--	--	--------------------	--	--

1/8 finale B	09.00 h	09.18 h
1/8 finale A	09.18 h	09.36 h

00.05 h

1/4 finale B	09.41 h	09.59 h	1/4 finale B	10.17 h	10.35 h	1/4 finale B	10.53 h	11.11 h
1/4 finale A	09.59 h	10.17 h	1/4 finale A	10.35 h	10.53 h	1/4 finale A	11.11 h	11.26 h

1/2 finale B	11.26 h	11.49 h
1/2 finale A	11.49 h	12.12 h

PAUSE DE MIDI

12.12 h

A

13.22 h

PAUSE DE MIDI

1/2 finale B	13.22 h	13.45 h
1/2 finale A	13.45 h	14.08 h

1/2 finale B	14.08 h	14.31 h
1/2 finale A	14.31 h	14.54 h

NE PAS OUBLIER LES EVENTUELLES 10 Mn !

FINALE 14.59 h 15.32 h

+ EVENTUELLEMENT 10 Mn

FINALE 15.37 h 16.10 h

+ EVENTUELLEMENT 10 Mn

FINALE 16.15 h 17.05 h

SAMEDI

Horaire C

V8 - AM 50 Pilotes			V10 20 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1 ^{er} Essais	09.00 h	09.17 h	1 ^{er} Essais	09.17 h	09.33 h	1 ^{er} Essais	09.33 h	09.50 h
2 ^{eme} Essais	09.50 h	10.07 h	2 ^{eme} Essais	10.07 h	10.23 h	2 ^{eme} Essais	10.23 h	10.40 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1^{ere} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	10.45 h	10.55 h	Groupe 1	11.35 h	11.45 h	Groupe 1		
Groupe 2	10.55 h	11.05 h	Groupe 2	11.45 h	11.55 h	Groupe 2		
Groupe 3	11.05 h	11.15 h				Groupe 3		
Groupe 4	11.15 h	11.25 h						
Groupe 5	11.25 h	11.35 h						
PAUSE DE MIDI			11.55 h A 13.00 h			PAUSE DE MIDI		
2^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	13.35 h	13.45 h	Groupe 1	14.25 h	14.35 h	Groupe 1	13.00 h	13.10 h
Groupe 2	13.45 h	13.55 h	Groupe 2	14.35 h	14.45 h	Groupe 2	13.10 h	13.20 h
Groupe 3	13.55 h	14.05 h				Groupe 3	13.20 h	13.30 h
Groupe 4	14.05 h	14.15 h						
Groupe 5	14.15 h	14.25 h						
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
3^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	15.20 h	15.30 h	Groupe 1	16.10 h	16.20 h	Groupe 1	16.30 h	16.40 h
Groupe 2	15.30 h	15.40 h	Groupe 2	16.20 h	16.30 h	Groupe 2	16.40 h	16.50 h
Groupe 3	15.40 h	15.50 h				Groupe 3	16.50 h	17.00 h
Groupe 4	15.50 h	16.00 h						
Groupe 5	16.00 h	16.10 h						
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
4^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	17.00 h	17.10 h	Groupe 1	17.50 h	18.00 h	Groupe 1	18.10 h	18.20 h
Groupe 2	17.10 h	17.20 h	Groupe 2	18.00 h	18.10 h	Groupe 2	18.20 h	18.30 h
Groupe 3	17.20 h	17.30 h				Groupe 3	18.30 h	18.40 h
Groupe 4	17.30 h	17.40 h						
Groupe 5	17.40 h	17.50 h						

ESSAIS LIBRES 18 H 40 à 19 H 00

DIMANCHE

V8 - AM 50 Pilotes			V10 20 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1/8 finale B	09.00 h	09.18 h						
1/8 finale A	09.18 h	09.36 h						
			00.05 h					
1/4 finale B	09.41 h	09.59 h	1/4 finale B	10.17 h	10.35 h	1/4 finale B	10.53 h	11.11 h
1/4 finale A	09.59 h	10.17 h	1/4 finale A	10.35 h	10.53 h	1/4 finale A	11.11 h	11.26 h
			1/2 finale B 11.26 h 11.49 h					
			1/2 finale A 11.49 h 12.12 h					
PAUSE DE MIDI			12.12 h A 13.22 h			PAUSE DE MIDI		
1/2 finale B	13.22 h	13.45 h				1/2 finale B	14.08 h	14.31 h
1/2 finale A	13.45 h	14.08 h				1/2 finale A	14.31 h	14.54 h
NE PAS OUBLIER LES EVENTUELLES 10 Mn !								
			FINALE 14.59 h 15.32 h			+ EVENTUELLEMENT 10 Mn		
FINALE 15.37 h 16.10 h						+ EVENTUELLEMENT 10 Mn		
						FINALE 16.15 h 17.05 h		

SAMEDI

Horaire D

V8 - AM 30 Pilotes			V10 30 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1 ^{er} Essais	09.00 h	09.20 h	1 ^{er} Essais	09.20 h	09.40 h	1 ^{er} Essais	09.40 h	10.00 h
2 ^{eme} Essais	10.00 h	10.20 h	2 ^{eme} Essais	10.20 h	10.40 h	2 ^{eme} Essais	10.40 h	11.00 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1^{ere} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	11.05 h	11.15 h	Groupe 1	11.35 h	11.45 h	Groupe 1		
Groupe 2	11.15 h	11.25 h	Groupe 2	11.45 h	11.55 h	Groupe 2		
Groupe 3	11.25 h	11.35 h	Groupe 3	11.55 h	12.05 h	Groupe 3		
PAUSE DE MIDI			12.05 h A 13.10 h			PAUSE DE MIDI		
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
2^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	13.45 h	13.55 h	Groupe 1	14.15 h	14.25 h	Groupe 1	14.45 h	14.55 h
Groupe 2	13.55 h	14.05 h	Groupe 2	14.25 h	14.35 h	Groupe 2	14.55 h	15.05 h
Groupe 3	14.05 h	14.15 h	Groupe 3	14.35 h	14.45 h	Groupe 3	15.05 h	15.15 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
3^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	15.20 h	15.30 h	Groupe 1	15.50 h	16.00 h	Groupe 1	16.20 h	16.30 h
Groupe 2	15.30 h	15.40 h	Groupe 2	16.00 h	16.10 h	Groupe 2	16.30 h	16.40 h
Groupe 3	15.40 h	15.50 h	Groupe 3	16.10 h	16.20 h	Groupe 3	16.40 h	16.50 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
4^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	16.55 h	17.05 h	Groupe 1	17.25 h	17.35 h	Groupe 1	17.55 h	18.05 h
Groupe 2	17.05 h	17.15 h	Groupe 2	17.35 h	17.45 h	Groupe 2	18.05 h	18.15 h
Groupe 3	17.15 h	17.25 h	Groupe 3	17.45 h	17.55 h	Groupe 3	18.15 h	18.25 h

ESSAIS LIBRES 18 H 25 à 19 H 00

DIMANCHE

V8 - AM 30 Pilotes			V10 30 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
ESSAIS	09.00 h	09.00 h	ESSAIS	09.00 h	09.00 h	ESSAIS	09.00 h	09.00 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1/4 finale B	09.05 h	09.23 h	1/4 finale B	09.41 h	09.59 h	1/4 finale B	10.17 h	10.35 h
1/4 finale A	09.23 h	09.41 h	1/4 finale A	09.59 h	10.17 h	1/4 finale A	10.35 h	10.50 h
			1/2 finale B 10.50 h 11.13 h					
			1/2 finale A 11.13 h 11.36 h					
PAUSE DE MIDI			11.36 h A 13.00 h			PAUSE DE MIDI		
1/2 finale B	13.00 h	13.23 h				1/2 finale B	13.46 h	14.09 h
1/2 finale A	13.23 h	13.46 h				1/2 finale A	14.09 h	14.32 h

NE PAS OUBLIER LES EVENTUELLES 10 Mn !

FINALE 14.39 h 15.12 h

+ EVENTUELLEMENT 10 Mn

FINALE 15.19 h 15.52 h

+ EVENTUELLEMENT 10 Mn

FINALE 15.59 h 16.49 h

SAMEDI

Horaire E

V8 - AM 40 Pilotes			V10 30 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1 ^{er} Essais	09.00 h	09.15 h	1 ^{er} Essais	09.15 h	09.30 h	1 ^{er} Essais	09.30 h	09.45 h
2 ^{eme} Essais	09.45 h	10.00 h	2 ^{eme} Essais	10.00 h	10.15 h	2 ^{eme} Essais	10.15 h	10.30 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1^{ere} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	10.35 h	10.45 h	Groupe 1	11.15 h	11.25 h	Groupe 1		
Groupe 2	10.45 h	10.55 h	Groupe 2	11.25 h	11.35 h	Groupe 2		
Groupe 3	10.55 h	11.05 h	Groupe 3	11.35 h	11.45 h	Groupe 3		
Groupe 4	11.05 h	11.15 h						
PAUSE DE MIDI			11.45 h A 13.00 h			PAUSE DE MIDI		
2^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	13.35 h	13.45 h	Groupe 1	14.15 h	14.25 h	Groupe 1	13.00 h	13.10 h
Groupe 2	13.45 h	13.55 h	Groupe 2	14.25 h	14.35 h	Groupe 2	13.10 h	13.20 h
Groupe 3	13.55 h	14.05 h	Groupe 3	14.35 h	14.45 h	Groupe 3	13.20 h	13.30 h
Groupe 4	14.05 h	14.15 h						
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
3^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	15.20 h	15.30 h	Groupe 1	16.00 h	16.10 h	Groupe 1	14.45 h	14.55 h
Groupe 2	15.30 h	15.40 h	Groupe 2	16.10 h	16.20 h	Groupe 2	14.55 h	15.05 h
Groupe 3	15.40 h	15.50 h	Groupe 3	16.20 h	16.30 h	Groupe 3	15.05 h	15.15 h
Groupe 4	15.50 h	16.00 h						
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
4^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	17.05 h	17.15 h	Groupe 1	17.45 h	17.55 h	Groupe 1	16.30 h	16.40 h
Groupe 2	17.15 h	17.25 h	Groupe 2	17.55 h	18.05 h	Groupe 2	16.40 h	16.50 h
Groupe 3	17.25 h	17.35 h	Groupe 3	18.05 h	18.15 h	Groupe 3	16.50 h	17.00 h
Groupe 4	17.35 h	17.45 h						

ESSAIS LIBRES 18 H 45 à 19 H 00

DIMANCHE

V8 - AM 40 Pilotes			V10 30 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1/8 finale B	09.00 h	09.18 h						
1/8 finale A	09.18 h	09.36 h						
00.05 h								
1/4 finale B	09.41 h	09.59 h	1/4 finale B	10.17 h	10.35 h	1/4 finale B	10.53 h	11.11 h
1/4 finale A	09.59 h	10.17 h	1/4 finale A	10.35 h	10.53 h	1/4 finale A	11.11 h	11.26 h
00.05 h								
			1/2 finale B	11.26 h	11.49 h			
			1/2 finale A	11.49 h	12.12 h			
PAUSE DE MIDI			12.12 h A 13.22 h			PAUSE DE MIDI		
1/2 finale B	13.22 h	13.45 h				1/2 finale B	14.08 h	14.31 h
1/2 finale A	13.45 h	14.08 h				1/2 finale A	14.31 h	14.54 h
NE PAS OUBLIER LES EVENTUELLES 10 Mn !								
			FINALE 14.59 h 15.32 h			+ EVENTUELLEMENT 10 Mn		
FINALE 15.37 h 16.10 h						+ EVENTUELLEMENT 10 Mn		
00.05 h								
			FINALE 16.15 h 17.05 h					

SAMEDI

Horaire F

V8 - AM 50 Pilotes			V10 30 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1 ^{er} Essais	09.00 h	09.10 h	1 ^{er} Essais	09.10 h	09.20 h	1 ^{er} Essais	09.20 h	09.30 h
2 ^{eme} Essais	09.30 h	09.40 h	2 ^{eme} Essais	09.40 h	09.50 h	2 ^{eme} Essais	09.50 h	10.00 h
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
1^{ere} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	10.05 h	10.15 h	Groupe 1	10.55 h	11.05 h	Groupe 1	11.25 h	11.35 h
Groupe 2	10.15 h	10.25 h	Groupe 2	11.05 h	11.15 h	Groupe 2	11.35 h	11.45 h
Groupe 3	10.25 h	10.35 h	Groupe 3	11.15 h	11.25 h	Groupe 3	11.45 h	11.55 h
Groupe 4	10.35 h	10.45 h						
Groupe 5	10.45 h	10.55 h						
PAUSE DE MIDI			11.55 h A 13.10 h			PAUSE DE MIDI		
2^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	13.10 h	13.20 h	Groupe 1	14.00 h	14.10 h	Groupe 1	14.30 h	14.40 h
Groupe 2	13.20 h	13.30 h	Groupe 2	14.10 h	14.20 h	Groupe 2	14.40 h	14.50 h
Groupe 3	13.30 h	13.40 h	Groupe 3	14.20 h	14.30 h	Groupe 3	14.50 h	15.00 h
Groupe 4	13.40 h	13.50 h						
Groupe 5	13.50 h	14.00 h						
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
3^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	15.05 h	15.15 h	Groupe 1	15.55 h	16.05 h	Groupe 1	16.25 h	16.35 h
Groupe 2	15.15 h	15.25 h	Groupe 2	16.05 h	16.15 h	Groupe 2	16.35 h	16.45 h
Groupe 3	15.25 h	15.35 h	Groupe 3	16.15 h	16.25 h	Groupe 3	16.45 h	16.55 h
Groupe 4	15.35 h	15.45 h						
Groupe 5	15.45 h	15.55 h						
PAUSE			00.05 h			PAUSE		
4^{eme} QUALIFICATIONS								
Groupe 1	17.00 h	17.10 h	Groupe 1	17.50 h	18.00 h	Groupe 1	18.20 h	18.30 h
Groupe 2	17.10 h	17.20 h	Groupe 2	18.00 h	18.10 h	Groupe 2	18.30 h	18.40 h
Groupe 3	17.20 h	17.30 h	Groupe 3	18.10 h	18.20 h	Groupe 3	18.40 h	18.50 h
Groupe 4	17.30 h	17.40 h						
Groupe 5	17.40 h	17.50 h						

ESSAIS LIBRES 18 H 50 à 19 H 00

DIMANCHE

V8 - AM 40 Pilotes			V10 30 Pilotes			V8 - EX 28 Pilotes		
1/8 finale B	09.00 h	09.18 h						
1/8 finale A	09.18 h	09.36 h						
			00.05 h					
1/4 finale B	09.41 h	09.59 h	1/4 finale B	10.17 h	10.35 h	1/4 finale B	10.53 h	11.11 h
1/4 finale A	09.59 h	10.17 h	1/4 finale A	10.35 h	10.53 h	1/4 finale A	11.11 h	11.26 h
			1/2 finale B 11.26 h 11.49 h					
			1/2 finale A 11.49 h 12.12 h					
PAUSE DE MIDI			12.12 h A 13.22 h			PAUSE DE MIDI		
1/2 finale B	13.22 h	13.45 h				1/2 finale B	14.08 h	14.31 h
1/2 finale A	13.45 h	14.08 h				1/2 finale A	14.31 h	14.54 h

NE PAS OUBLIER LES EVENTUELLES 10 Mn !

			FINALE 14.59 h 15.32 h			+ EVENTUELLEMENT 10 Mn		
FINALE 15.37 h 16.10 h						+ EVENTUELLEMENT 10 Mn		
						FINALE 16.15 h 17.05 h		