



REGOLAMENTO

1/8 pista elettrico

2024

Responsabile di categoria

Andi Frattaroli

Sonnhalde 25

8547 Gachnang

Tel. +41 79 593 53 07

e-mail: srcca_e10tc@srcca.ch

Indice dei contenuti

1	Parte generale.....	3
1.1	Campionati e date.....	3
1.2	Ispezione tecnica.....	3
2	Organizzazione della corsa.....	3
2.1	Ammissibilità alle corse dell campionato Svizzero (CS).....	3
2.2	Cronometraggio delle gare CS.....	3
2.3	Programma della corsa.....	3
2.3.1	Prove.....	3
2.3.2	Qualifiche.....	4
2.3.3	Finale.....	4
2.4	Orario.....	4
2.5	Corsa in caso di pioggia.....	4
3	Sezione tecnica.....	4
3.1	Requisiti generali.....	4
3.2	Aiuti alla guida.....	4
3.3	Gomme e additivi.....	4
3.4	Batterie.....	4
3.5	Motori e regolatori.....	4
3.6	Telecomando.....	4
3.7	Pesi e dimensioni.....	5
4	Disposizione finale.....	5
4.1	Sicurezza.....	5
4.2	Distribuzione punti.....	5
4.3	Premi.....	5
4.4	Validità e interpretazione dei regolamenti.....	5

1 Parte generale

1.1 Campionati e date

- a) Sotto l'egida della SRCCA si effettua un campionato Svizzero nella categoria 1/8 pista elettrico (E8TR).
- b) Le gare E8TR si organizzano in collaborazione con le categorie SRCCA E10TR e sono condotte in parallelo ad alcune gare di questa o altre serie.
- c) Per l'anno 2024 sono previste le seguenti date di gara:

<i>manche</i>	<i>data</i>	<i>club</i>		<i>serie</i>
1.	17.-19.05.2024	MRTM	Lostallo	Pan Car Masters
2.	13./14.07.2024	MRCSSG	Sitterdorf	SM E10TR
3.	10./11.08.2024	TIT	Langenthal	SM E10TR
4.	31.08./01.09.2024	AMCS	Schaffhausen	SM E10TR
5.	21./22.09.2024	MRCAL	Aigle	SM E10TR

1.2 Ispezione tecnica

- a) Le vetture devono essere presentate alle verifiche ogni qualvolta gli organizzatori lo richiedano.
- b) L'ispezione tecnica si svolge ad campioni casuali, le verifiche possono includere un esame di pneumatici, motore/elettronica e telaio, così come un controllo di peso e dimensione.
- c) Si possono usare e contrassegnare un veicolo per asciutto e uno per bagnato. Norme e procedure concernenti la punzonatura e l'uso dei veicoli sono disciplinate dalle disposizioni della serie ospitante della corsa rilevante.
- d) Ogni conducente è responsabile per la conformità alle normative del proprio veicolo. In particolare, non è compito dell'ispezione tecnica o degli organizzatori richiamare l'attenzione del conducente sui difetti del veicolo in anticipo.
- e) Se il telaio deve essere sostituito dopo un incidente, il telaio deve rimanere nel controllo tecnico in cambio per la punzonatura di un nuovo telaio.

2 Organizzazione della corsa

2.1 Ammissibilità alle corse del campionato Svizzero (CS)

- a) Alla partenza di una gara di campionato E8TR svizzero oppure Gran Premio è generalmente ammesso qualunque pilota, sia con licenza o meno.
- b) Per ragioni assicurative, piloti senza licenza dovranno prendere una licenza giornaliera di CHF 10.-
- c) Una classifica generale esiste soltanto nel caso che ci sia un campionato Svizzero. Per Gran Premi non sarà stabilita nessuna classifica generale.
- d) In E8TR a ogni uomo/donna è permesso di partire, indipendentemente dalle classificazioni esistenti e dall'esperienza come pilota.
- e) La quota d'iscrizione è soggetta ai requisiti dell'evento ospitante, il valore orientativo è di CHF 30.-. Il termine d'iscrizione dell'organizzatore deve essere rigorosamente osservato. I piloti che non hanno un sistema trasmettitore a 2,4 GHz devono indicare almeno 3 frequenze. L'organizzatore si riserva il diritto di addebitare per le iscrizioni in ritardo CHF 10.- in aggiunta alla quota d'iscrizione.

2.2 Cronometraggio delle gare CS

- a) È compito del conducente garantire il funzionamento del transponder personale.
- b) L'organizzatore può fornire transponder a noleggio, per il transponder può richiedere un noleggio di max. CHF 10.-.
- c) Inoltre, l'organizzatore può richiedere un deposito di max. CHF 50.-, che sarà restituito al conducente al termine della manifestazione, se il conducente restituisce il transponder in perfette condizioni.

2.3 Programma della corsa

- a) Per la classifica annuale un risultato a scarto sarà considerato a partire da tre turni di campionato (ad esempio in 5 gare contano 4 per il punteggio finale).
- b) Se una corsa non può essere contata (cioè si è svolta la gara, ma il risultato non può essere valutato), questa gara viene cancellata completamente e si valutano le restanti gare senza risultato a scarto.
- c) Se una gara non si può svolgere, la gara di sostituzione sarà determinata in un momento successivo. La nuova data deve essere fissata non prima di due mesi dopo la data in cui l'appuntamento originale è stato ufficialmente annullato. La data alternativa non può compromettere qualsiasi corsa esistente.
- d) La durata delle qualifiche e finali è di 5 minuti.

2.3.1 Prove

- a) Valgono le disposizioni dei regolamenti SRCCA E10TR & Pan Car Masters.

2.3.2 Qualifiche

- b) Valgono le disposizioni dei regolamenti SRCCA E10TR & Pan Car Masters.

2.3.3 Finale

- a) Valgono le disposizioni dei regolamenti SRCCA E10TR & Pan Car Masters.
- b) In alternativa è anche possibile partire in formazione LeMans con scaletta laterale bordo pista, tenendo conto della distanza minima tra i veicoli di 3 m (distanza raccomandata 4m).

2.4 Orario

- a) L'orario dipende dal programma della serie ospitante.

2.5 Corsa in caso di pioggia

- a) Valgono le disposizioni dei regolamenti SRCCA E10TR & Pan Car Masters.

3 Sezione tecnica

3.1 Requisiti generali

- a) Sono ammessi tutti i veicoli che possono essere classificati nella categoria 1/8 pista in base alle dimensioni e al design del telaio.
- b) La scelta della carrozzeria è libera.
- c) Sono ammessi sia veicoli a trazione a 2 sia a 4 ruote. Tutti i veicoli della categoria 1/8 pista sono ammessi.
- d) L'uso di trasmissioni a marce non è ammesso.
- e) Il cambiamento del veicolo durante la giornata di gara è consentito se un secondo telaio è stato presentato alla punzonatura al controllo tecnico. Oltre ai due telai punzonati non saranno ammesse altri cambi del veicolo o del telaio.

3.2 Aiuti alla guida

- a) È vietato qualsiasi mezzo che controlli elettronicamente lo sterzo, la sospensione o la trazione del veicolo per mezzo di sensori su una qualsiasi parte in movimento.
- b) Tutte le funzioni di controllo devono essere influenzate solo dalla radio. Non sono consentiti mezzi che influenzino queste funzioni di controllo attraverso il movimento o l'accelerazione della vettura.

3.3 Gomme e additivi

- a) La scelta delle gomme è libera.
- b) L'uso di additivi si regola secondo la gara ospite. Se non ci sono regole specifiche, l'uso di additivi è vietato. In caso che l'uso di additivi è vietato, anche l'uso di gomme trattate con additivi o prodotti simili è vietato.

3.4 Batterie

- a) Sono ammesse LiPo, LiHV e LiFe fino a 4c.
- b) Le batterie possono essere collegate mediante un sistema di prese all'elettronica del veicolo. Un giunto di saldatura solido non è permesso.
- c) Le batterie non possono essere caricate né sostituite durante una qualifica o finale.
- d) Le batterie LiPo, LiHV e LiFe devono essere ricaricate utilizzando un sistema di bilanciamento con il metodo di ricarica CC-CV standard. La corrente di carica deve essere limitata a 3C (tre volte la capacità della batteria in ampere). La tensione di carica per cella non deve superare 4.20V per LiPo (totale di 16.8V), 4.35V per LiHV (17.4V in totale) e 3.70V per LiFe (totale di 14.8V). Per la propria sicurezza e quella degli altri partecipanti, tutte le batterie devono essere caricate in un contenitore di sicurezza ("Lipo Bag"). Le istruzioni del produttore, se di sotto i requisiti minimi elencati qui, sono obbligatori. Non è ammesso il riscaldamento della batteria al di sopra della temperatura corporea prima della corsa (max. 37° C).
- e) Batterie montate lateralmente devono disporre di un hardcase. Batterie softcase sono solo ammesse se montate al centro e se dispongono di protezione contro scosse da tutte le parti. Il mancato rispetto di tale disposizione comporta a la cancellazione della qualifica o finale più veloce.
- f) Se per conto di batterie esplose, bruciate o altrimenti distrutte di qualsiasi maniera si verificano danni a persone, materiali estranei o attrezzature presso le strutture degli organizzatori, il proprietario delle batterie nocive è responsabile lui stesso o la sua assicurazione per i danni.
- g) Ci deve essere necessariamente un estintore funzionale alla portata del paddock e del controllo tecnico.

3.5 Motori e regolatori

- a) Sono consentiti tutti i motori e regolatori.

3.6 Telecomando

- a) Valgono le disposizioni dei regolamenti SRCCA E10TR

3.7 Pesi e dimensioni

- a) Larghezza complessiva: max. 267 mm
Altezza della carrozzeria: 170 mm
Altezza dell'alettone posteriore: 180 mm
Peso: min. 2'500gr
- b) L'altezza del veicolo viene misurata con il veicolo posizionato su una piastra da 20 mm. Si misura il punto più alto della carrozzeria (massimo 170mm). Se è presente un alettone guerney, questo non può essere superiore a 180mm.

4 Disposizione finale

4.1 Sicurezza

- a) La sicurezza degli spettatori è una priorità assoluta ed è essenziale di prenderla sufficientemente in considerazione nella costruzione della pista e delle strutture per gli spettatori.
- b) La sicurezza dei funzionari di gara, commissari, assistenti, piloti e accompagnatori deve essere garantita.
- c) Un medico dovrebbe essere presente in occasione di eventi in cui si prevede una grande folla.
- d) Polizia e ambulanza devono avere accesso facile a tutte le aree dello stabilimento.

4.2 Distribuzione punti

- a) La distribuzione dei punti per gare CS segue il sistema a punti "EFRA GP2" (vincitore 75 punti).

4.3 Premi

- a) Gli organizzatori distribuiscono premi per almeno i primi tre posti di ogni categoria.

4.4 Validità e interpretazione dei regolamenti

- a) Per tutte le questioni non discusse si applicano le attuali regole EFRA. In caso di chiarezza insufficiente decide la Commissione Tecnica della SRCCA. Questa decisione è definitiva e non può essere contestata.
- b) Per le corse CS, i regolamenti EFRA sono subordinati al regolamento SRCCA. In caso di dubbio si applica la versione originale tedesca del Regolamento SRCCA e la versione originale inglese del Regolamento EFRA.
- c) Nell'interpretare le regole è decisivo lo scopo originale della disposizione e l'intenzione dell'autore. Vale il principio per cui ciò che non è espressamente consentito, non è ammesso (e non viceversa).
- d) Direttore di gara, giuria e responsabile di categoria SRCCA possono, se necessario, prendere decisioni vincolanti per materie che non sono oggetto preciso di questo documento il giorno della gara. Tali decisioni si devono consegnare per iscritto al responsabile di categoria SRCCA al termine della manifestazione.
- e) Modifiche e adattamenti dei regolamenti alle regole EFRA rimangono riservati alla Commissione Tecnica della SRCCA.

Commissione Tecnica SRCCA, responsabile di categoria
Andi Frattaroli
11.03.2024